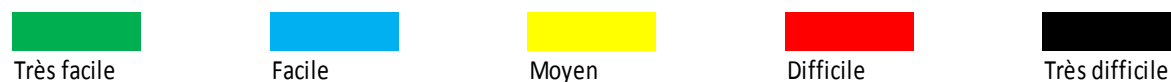


### MATRICE STANDARD IGN

		Terrain portant et non accidenté (sur l'iti de débardage)					Terrain non portant ou accidenté				
		Pente (en %)					Pente (en %)				
Itinéraire de débardage	Distance de débardage	0 à 15	15 à 30	30 à 60	60 à 100	plus de 100	0 à 15	15 à 30	30 à 60	60 à 100	plus de 100
Itinéraire existant	inf à 200 m	Vert	Bleu	Rouge	Rouge	Rouge	Jaune	Jaune	Rouge	Rouge	Rouge
	200 à 1000 m	Bleu	Jaune	Rouge	Rouge	Rouge	Jaune	Rouge	Rouge	Rouge	
	1000 à 2000 m	Jaune	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	
	plus de 2000 m	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	
Piste à créer	toutes	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	
Innaccessible	toutes	Noir									



### MATRICE LRMP (à préciser, avec description des situations correspondantes aux différentes cases sur le plan des modalités d'exploitation et de sylviculture)

		Terrain portant et non accidenté (sur l'iti de débardage)					Terrain non portant ou accidenté				
		Pente (en %)					Pente (en %)				
Itinéraire de débardage	Distance de débardage	0 à 15	15 à 30	30 à 60	60 à 100	plus de 100	0 à 15	15 à 30	30 à 60	60 à 100	plus de 100
Itinéraire existant	inf à 200 m	Vert	Bleu	Bleu	Rouge	Noir					
	200 à 1000 m	Bleu	Bleu	Jaune	Rouge	Noir					
	1000 à 2000 m	Jaune	Jaune	Rouge	Rouge	Noir					
	plus de 2000 m	Rouge	Noir	Noir	Noir	Noir					
Piste à créer	toutes										
Innaccessible	toutes	Noir									

La caractère "accidenté" renvoie aux aspérités sur l'itinéraire de débardage : obstacles, rochers...

Le critère non portant ou accidenté n'est pas forcément à prendre en compte de façon spécifique en région LRMP